

**Муниципальное образование**

**муниципальный район**

**“Юхновский район”**

**Калужской области**

**РЕШЕНИЕ**

**Районного Собрания представителей**

от «18» августа 2022 № 170

|  |
| --- |
| «О внесении изменений в Решение Районного Собрания представителей от 08.12.2017 №129 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования муниципальный район «Юхновский район» Калужской области» и порядка подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования муниципальный район «Юхновский район» Калужской области и внесение изменений в них» |

В соответствии со ст.29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Калужской области от 04.10.2014 №344-ОЗ «О градостроительной деятельности в Калужской области», руководствуясь Уставом муниципального образования муниципальный район «Юхновский район» Районное Собрание представителей муниципального района «Юхновский район» **РЕШИЛО:**

1. Внести в Решение Районного Собрания представителей от 08.12.2017 №129 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования муниципальный район «Юхновский район» Калужской области» следующие изменения:

* 1. Пункт 1.3.1. «Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального образования и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения муниципального образования» подраздела 1.3. «Расчетные показатели» дополнить Таблицей 20.1 следующего содержания:

**«Таблица 20.1 Предельные значения расчетных показателей****минимально допустимого уровня** **обеспеченности  в области автомобильных дорог****общего пользования местного значения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование вида ОМЗ | Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения | Предельное значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ | | |
| «Велосипедные дорожки | Расчетная скорость движения, км/час | при новом строительстве  в стеснённых условиях | | 25  15 |
| Ширина проезжей части для движения, м, не менее:  однополосного одностороннего  двухполосного одностороннего  двухполосного со встречным движением | при новом строительстве  1  1,75  2,5 | в стеснённых условиях  0,75  1,5  2 |  |
|  | Наименьший радиус кривых в плане, м | при новом строительстве  в стеснённых условиях | | 20  10 |
|  | Наибольший продольный уклон, 0/00 | при новом строительстве  в стеснённых условиях | | 40  50 |
| Полосы для велосипедистов | Расчетная скорость движения, км/час | при новом строительстве  в стеснённых условиях | | 25  15 |
| Ширина полосы для велосипедистов, м | при новом строительстве  в стеснённых условиях | | 1,2  0,9 |
| Наименьший радиус кривых в плане, м | при новом строительстве  в стеснённых условиях | | 20  10 |
| Наибольший продольный уклон, 0/00 | при новом строительстве  в стеснённых условиях | | 40  50» |

* 1. В Таблицу 25. «Ступенчатая система распределения основных видов объектов социального и культурно-бытового обслуживания» пункта 1.3.2. «Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения, выраженные в параметрах планировочных элементов» подраздела 1.3. «Расчетные показатели» дополнить после строки «Отделения почтовой связи» дополнить новой строкой следующего содержания:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| «Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов <\*\*> | повседневного |  | + | +» |

* 1. После Таблицы 25 «Ступенчатая система распределения основных видов объектов социального и культурно-бытового обслуживания» пункта 1.3.2. «Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения, выраженные в параметрах планировочных элементов» подраздела 1.3. «Расчетные показатели»после слов «Предприятия общественного питания являются организациями периодического пользования применительно к общественно-деловым центрам города» дополнить новым абзацем следующего содержания:

«<\*\*> Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и реакционных территориях».

* 1. В Таблицу 28. «Перечень расчетных показателей объектов  местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования  муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки» раздела 2. «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования» после строки 88 «Размер земельного участка физкультурно-оздоровительных комплексов» дополнить новой строкой 88.1 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «88.1 | Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов <\*> | объект |  | + | + | + |

* 1. Дополнить раздел 2 «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования» после Таблицы 28 «Перечень расчетных показателей объектов  местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования  муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки» абзацами следующего содержания:

«<\*> Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях».

* 1. Пункт 3.4.9. «Объекты регионального и местного значения в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» подраздела 3.4. «Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования» раздела 3. «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования» дополнить абзацами следующего содержания:

###### «Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов.

При проектировании велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует руководствоваться ГОСТ 33150-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования" и СП 396.1325800.2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования".

Проектируемые велосипедные дорожки обеспечивают безопасные условия движения.

Устройство велосипедных дорожек не должно ухудшать условий обеспечения безопасности дорожного движения, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

При проектировании велосипедных дорожек следует учитывать следующие факторы:

назначение (категория);

пространственное окружение (тип застройки, в пределах застройки или вне застроенной территории);

общая транспортная ситуация (интенсивность движения и скорость движения транспортных средств);

функциональное назначение (связующая, распределяющая или обеспечивающая непосредственный доступ);

параметры велосипедных дорожек (в том числе доступная ширина, количество полос для велосипедистов).

Устройство велосипедных дорожек на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

Полосы для велосипедистов, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с [Правилами дорожного движения](https://docs.cntd.ru/document/9004835#65A0IQ) и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств, за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на полосах для велосипедистов не допускается.

Устройство велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, станции поездов пригородного сообщения, остановочные пункты) и на подходах к ним.

Во дворах жилых домов полосы для велосипедистов не устраиваются.

Стоянки для велосипедов следует размещать за пределами рекреационной территории, но не далее 400 м от входа. Размеры земельных участков стоянок на одно место следует принимать для велосипедов 0,9 кв. м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. На магистральных улицах районного значения допускается предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения.

Допускается устраивать полосы для велосипедистов по краю проезжих частей улиц с выделением их маркировкой двойной линией. Расстояние безопасности от края велосипедной дорожки следует принимать не менее: до проезжей части - 1 м, до тротуара - 0,5 м».

3.Настоящее решение вступает в силу с даты подписания и подлежит опубликованию на официальном сайте Администрации МР «Юхновский район».

4.Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

**Глава муниципального образования**

**муниципальный район «Юхновский район» С.М. Измайлов**